



Référence chantier :

Date :

Nom du pilote :

1.300 kg

Masse à vide (1295 kg) + 5 kg divers

+

Pilote siège avant droit

+

Assistant (éventuel) siège avant gauche

+

Soutes latérales (100 kg maxi à D / 120 kg maxi à G)

+

Soute arrière (80 kg maxi répartis)

+

Carburant au plus pénalisant (0,8 kg/litre)

+

Poids élingue + gueuse + accessoires

+

Poids de la charge sous élingue

x coefficient de surface de charge horizontale (estimé à l'appréciation du pilote en fonction de la longueur d'élingue)

Masse totale en charge (kg)

+ coefficient de sécurité +10%

kg

A

B

Performance du jour  
Lecture d'abaque

kg

Visa du CdB

Le CdB certifie avoir pris connaissance et prend en compte des informations ci-dessous. Il valide la performance du jour :  $A \leq B$

Notes libres :

### MASSE ET CENTRAGE EN HELIPORTAGE - DEFINITION DE L'ENVELOPPE DE TRAVAIL :

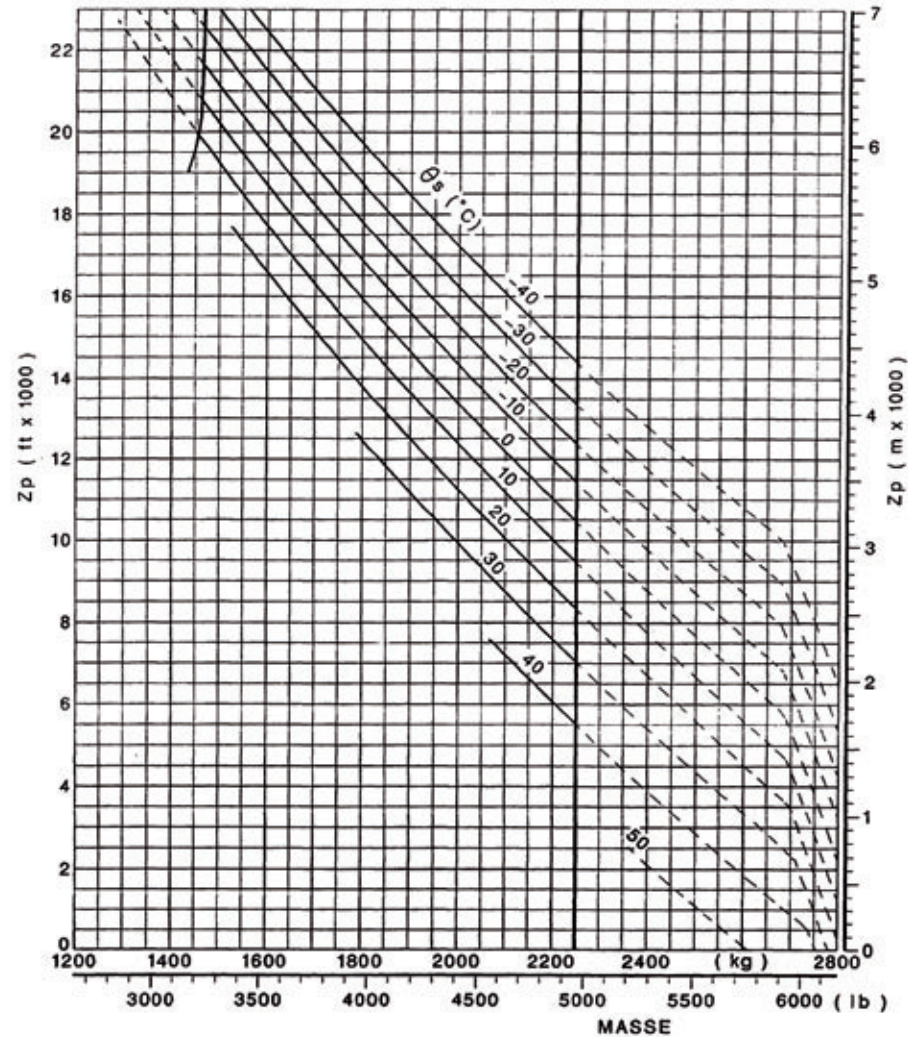
En héliportage de charges, dans les configurations suivantes : un pilote à bord d'un poids compris entre 55 et 140 kg et des charges admissibles prévues au manuel de vol, quelle que soit la quantité de carburant embarquée, il a été démontré que l'hélicoptère est toujours dans l'enveloppe de centrage et de limite zéro fuel.

En dehors de ces conditions, le pilote doit effectuer un calcul de masse et centrage complet manuellement ou sur les abaques situés en section 6.2 du manuel de vol de l'aéronef présent à bord.

**RAPPEL :** Il est aussi rappelé que les fonctions du VEMD de l'aéronef permettent un calcul immédiat des perfos en intégrant les masses de carburant à bord, la température, l'altitude et la pression du jour automatiquement.

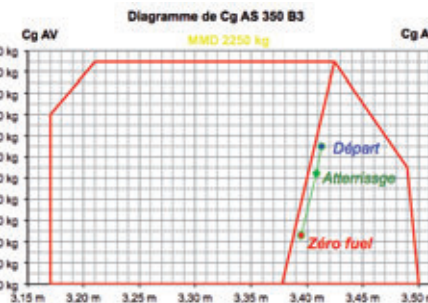
Ne pas hésiter à confirmer les calculs graphiques par ce biais durant les missions en fonction des changements.

## PERFORMANCES HES AS350 B3+



PERFOS F-GUJD

FORMULAIRE SPOTAHLP002V - Edition 1 - 26.04.2021



pesée du 16 mai 2018 incluant crochet/cargo  
validité 4 ans à compter de cette date ou si changement de configuration

POINT DE LEVAGE	MASSE NETTE	BRAS DE LEVIER	MOMENT
Avant GAUCHE	341,00	-0,3985	-136,889
Avant DROIT	375,00	0,3665	140,438
TOTAL Avant	716,00	2,3100	1853,950
ARRIERE	579,00	5,0720	2936,688
<b>TOTAL PESEE</b>	<b>1 295,00</b>	<b>x 3,545</b>	<b>MK 4 590,648</b>
MASSE TOTALE		<b>y 0,010</b>	<b>MY 13,540</b>

CENTRAGES LONGIT. ET LAT.