



FORMATIONS TASK SPECIALISTS OCCASIONNELS (assistants de vol hors HBE R+O)

Fiche référence HBETSOC001-230806

Les personnels qui ne sont pas salariés ou intégrés à HBE R+O peuvent être habilités à réaliser certaines tâches dites « simples » telles qu'accrochage et décrochage de charges.

Les points abordés par le commandant de bord et/ou le task specialist HBE R+O avant réalisation de la mission sont les suivants :

- Présentation générale de l'appareil et des points dangereux (rotors, écrasements..), circulation autour de l'hélicoptère au sol et rotor tournant.
- Choix des drop zones et des zones de stockage, dépose et reprise des charges / personnel , zone d'avitaillement. Dévers, éblouissement, vent ; souffle rotor...
- Sensibilisation aux FOD objets pouvant être soufflés ou aspirés tels big bags vides, tôles, panneaux, rubalisees ...y compris vêtements et effets personnels (casquettes, casques, écharpes, sacs plastiques...), et nature du sol (neige, sable, graviers, poussière...)
- Positionnement des véhicules, installations de chantier des entreprises et stockage des matériels (circulation dans le périmètre, portes, fenêtres fermées, objets légers lestés ou attachés...)
- Position des occupants et déplacements dans la cabine le cas échéant, ceintures, harnais, casques, portes, sorties de secours...
- Maniement du crochet, accrochage, décrochage, danger de l'électricité statique. *(les charges étant toujours conditionnées et préparées par le personnel HBE R+O – le TS occasionnel ne pourra procéder qu'aux tâches d'accrochage, décrochage)*
- Communication radio (FM) et visuelle (gestes et signes). Phraséologie concise essentielle.
- Interdictions diverses (cigarettes, téléphones, matières dangereuses, stupéfiants, alcool...)
- Risques liées à l'élingage et à la manipulation – pincements ou écrasements (vérification et positionnement des sangles,crochet, manilles...). Axes de dégagements pour ne pas rester coincés entre deux charges, obstacles proches, précipices...
- Diverses pannes possible de l'hélicoptère (moteur, feu, RAC..) et position de la balise ELT et extincteurs
- Défaillance du matériel le levage, crochet, logging, radio...
- Risques liés à la météo (vent, nuages, brouillards, évolutions rapides en montagne)
- Conduite à tenir en cas d'urgence et/ou atterrissage d'urgence – personnes à prévenir



EMARGEMENTS TASK SPECIALISTS OCCASIONNELS (assistants de vol hors HBE R+O)

Fiche référence HBETSOC001-230806

Lieu / Date	Nom et prénom du formateur	Qualification	Signature

Société	Nom	Prénom	Signature	Remarque / Restriction

IMPORTANT : En signant ce document, j'atteste de la bonne compréhension des formations qui m'ont été délivrées.

NOTA : Les TS occasionnels peuvent être autorisés sur une série de vols relatifs aux même chantier, sur le même type d'aéronef, dans les mêmes conditions de déroulement.

Nom et prénom des personnes à prévenir en cas d'urgence	Contacts